

L'Observatori proposa un *Corredor de l'Aigua* que connecti totes les xarxes en alta

Els 4 col·legis professionals avalen un sistema d'interconnexions que per situacions puntuals d'emergència, reversibles, i transparents, amb un sistema de compensacions ambientals i garanties territorials

La primera prioritat per establir el *Corredor de l'Aigua* és la interconnexió de les xarxes d'ATL i del CAT per la seva viabilitat tècnica, econòmica i ambiental

Unir totes les conques hidrogràfiques a través de la xarxa d'alta donant màxima prioritat a la connexió entre el sistema Ter-Llobregat i el sistema del Consorci d'Aigües de Tarragona. Aquesta és la proposta llançada avui per l'Observatori Intercol·legial de l'Aigua, creada pels col·legis professionals d'enginyers de camins, enginyers industrials, enginyers agrònoms i economistes. Un Corredor de l'Aigua de Catalunya que estructurari les xarxes actuals i permeti resoldre situacions puntuals i d'emergència, reversible i que es reguli de forma transparent, amb un sistema de compensacions ambientals i garanties territorials.

La proposta és la primera de moltes que en els pròxims mesos farà l'Observatori. Els quatre col·legis professionals l'han creat amb l'objectiu que s'executin les actuacions necessàries "per resoldre la situació d'emergència hídrica que viu Catalunya i per evitar que es repeteixi en el futur. Estem en una situació pitjor que el 2008 i volem que s'actui de forma més decidida", ha defensat Carles Conill, president de la comissió d'Aigua, Energia i Medi Ambient del Col·legi d'Enginyers de Camins.

"Hem de ser capaços d'oferir solucions que no ens facin dependre de la meteorologia per garantir l'abastament d'aigua i això passa per la reutilització, la dessalinització i també la interconnexió de xarxes, que augmenta la resiliència del sistema", ha explicat Marc Oliva, president de la Comissió d'Economia Circular d'Industrials.

El coordinador de la jornada, Albert Vilalta, ha especificat que la proposta de l'Observatori dibuixa un escenari nou. "Deixem enrere els escenaris de transvasament i apostem per un nou paradigma, les interconnexions per fer front a situacions puntuals

que poden tenir a veure amb moments puntuals de sequera, però també per garantir cabals ecològics i millorar la seguretat davant de problemes de contaminació”.

En el context actual, els col·legis donen màxima prioritat a la connexió de la xarxa del CAT amb la d'ATLL, tant per la seva viabilitat tècnica –disposa de dos projectes constructius– i financera, com ambiental perquè en cap escenari requeriria d'una ampliació del cabal d'aigua de l'Ebre concedit al CAT. El pressupost aproximat de l'actuació és d'uns 300 milions d'euros i l'execució de l'obra és de 18 mesos.

“Som conscients del simbolisme que la primera proposta sigui la interconnexió de les xarxes del CAT i l'ATL, però la situació a què s'ha arribat requereix valentia i grans decisions polítiques. Òbviament no és l'única mesura necessària ni l'única que proposarem. També cal accelerar la construcció de la dessalinitzadora del Foix i l'ampliació de la de la Tordera, reforçar l'aposta per l'aigua regenerada i accelerar intervencions al Besòs que permetin noves captacions superficials i subterrànies”, ha resumit Conill.

Per a més informació:

Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya

Laia Nonell · 645 755 091 · comunicacio@camins.cat